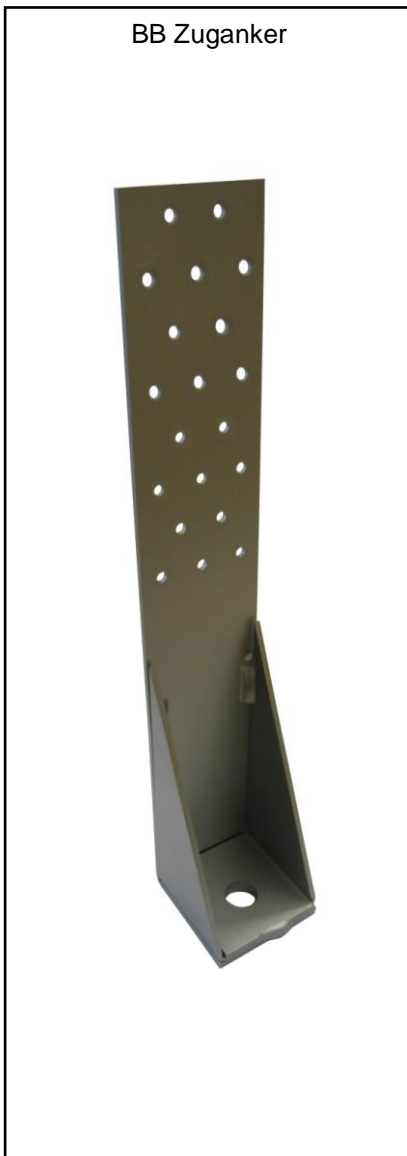


BB Zuganker



BB Zuganker werden aus 4,0 mm starkem gestellverzinktem Stahl hergestellt.

Sie sind mit Nagellöchern in einem und Bolzenlöchern im anderen Schenkel versehen.

Den BB Zuganker gibt es in vier verschiedenen Größen. Während die 340mm, 440mm und 540mm Version eine Breite von 60mm aufweisen ist die 620mm Variante 80mm breit. Alle Varianten haben 5mm Nagellöcher zur Verwendung von Ankernägeln oder Spezialschrauben. Die 620mm Variante hat im Boden ein Befestigungsloch mit einem Durchmesser von 20mm. Die übrigen Abmessungen haben ein Bodenloch von 17mm.

Anwendung

BB Zuganker ermöglichen optimale Anschlüsse zwischen Holz und anderen Materialien, wie Beton, Stahl oder Mauerwerk. Sie sind aufgrund der besonderen Konstruktion enorm stabil. Daher sind unsere BB Zuganker auch für Stützenanschlüsse geeignet

Montage

Zur Befestigung können Kammnägeln 4,0x40 oder 4x60 verwendet werden.

Für die Verbindung des Winkels bei Zugbeanspruchung wird das Befestigungsloch im Boden des Winkels mit einer Gewindestange versehen.

Stahlqualität
S 355

Korrosionsschutz

350 g/m² beidseitig – entsprechend einer Zinkschichtdicke von ca. 12 µm

Hier eine Übersicht der Unterschiede zu herkömmlich verzinkten Zugankern:

	Herkömmliche Verzinkung	BB Verzinkung
Bezeichnung	Zn12// An // T0	Zn12// Cn // T2
	Zn 12 blau	Zn 12 DISP + Versiegelung
Zeit bis Weißrost	72h	120h
Zeit bis Rotrost	120h	480h
Überzug	Zn	Zn
	Zinküberzug ohne Legierungsparameter	Zinküberzug ohne Legierungsparameter
Passivierung	An	Cn
	Farblos bis farbig Irisierend	Farbig irisierend
	Dünnschichtpassivierung	Dickschichtpassivierung
Versiegelung	nein	Ja
		erhöhte Korrosionsbeständigkeit
		Schichtdicke bis 2 µm

Der besondere Vorteil der BB Zuganker liegt in der Verzinkungsart „Zn/Cn/T2“. Denn im Vergleich zu herkömmlich verzinkten Produkten der Marktteilnehmer, zeigen sich die BB Zuganker deutlich widerstandsfähiger gegenüber äußeren Einflüssen.

Diese besondere Widerstandsfähigkeit wird durch die Dickschichtpassivierung erreicht, wie sie auch im Automobilbau Anwendung findet. Bei dieser Passivierung wird eine deutlich höhere Schichtstärke erreicht als bei herkömmlichen Verzinkungen.

Um einen maximalen Schutz gegenüber äußeren Einflüssen zu gewähren, werden die BB Zuganker nachträglich nochmals mit einer Versiegelung versehen. Diese weist eine Schichtdicke von ca. 2µm auf und erhöht die Widerstandsfähigkeit nochmals deutlich.